



# Bezirksregierung Arnberg

## Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324 oder 2306 Fax.: 02931/82-46177

Regionalratssitzung am:	07.04.2011	Vorlage:	05/01/11
Vorberatung in:	PK..... <input type="checkbox"/>	SK..... <input type="checkbox"/>	VK..... <input checked="" type="checkbox"/>
TOP 3 d):	Förderprogramm für den kommunalen Straßen- und Radwegebau <ul style="list-style-type: none"><li>• Abwicklung Förderprogramm 2010</li><li>• Beschluss über den regionalen Vorschlag 2011</li></ul>		
Berichterstatter:	Abteilungsleiter Milk		
Bearbeiter:	Regierungsbaudirektor Siemer		

### Der Regionalrat fasst einstimmig folgenden Beschluss:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zum Förderprogramm „Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2011“.

## **1.1 Ausgangslage**

In 2011 stehen landesweit wie in den Vorjahren 129,8 Mio. € Kompensationsmittel nach dem Entflechtungsgesetz (Titel 883 14) zur Verfügung. Die Haushaltsansätze für die ergänzenden Landeszuwendungen (Titel 883 15; 1,1 Mio. € in 2010) und das Sonderprogramm Kommunalen Radwegebau (Titel 883 17; 6,6 Mio. € in 2010) sind noch nicht bekannt.

## **1.2 Förderprogramm 2011 – Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

In den Programmgesprächen Mitte November 2010 wurden alle neu angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit mit dem Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen Wohnen und Verkehr NRW (MWEBWV) abgestimmt.

Unter Berücksichtigung des verfügbaren Finanzrahmens wurden das mittelfristige Programm fortgeschrieben und Einplanungsvorschläge für das Programm 2011 erörtert.

Als **Anlage 1** wird die Vorschlagsliste Kommunaler Straßen- und Radwegebau für das **Förderprogramm 2011** für die **Region Südwestfalen** zum Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz vorgelegt mit

- 18 Straßen- und Radwegebaumaßnahmen mit 19,09 Mio. € Gesamtkosten und 10,25 Mio. € Zuwendungen zur Förderung aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz
- 7 Maßnahmen für das aus Landesmitteln finanzierte Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau mit 1,49 Mio. € Gesamtkosten und 0,99 Mio. € Zuwendungen.

Nach Beschlussfassung werden die Vorschlagslisten der Regionalräte und der RVR-Verbandsversammlung seitens des MWEBWV zu einem landesweiten Förderprogramm zusammengestellt und dem Landtag zugeleitet.

Als **Anlage 2** wird mit dem **Mittelfristigen Programm 2012-2015** eine Übersicht über alle weiteren neu angemeldeten sowie in den Vorjahren eingeplanten Maßnahmen vorgelegt. Alle Einplanungen im mittelfristigen Programm sind vorläufig, da die Vorschläge für die einzelnen Jahresprogramme gesondert beschlossen werden und der dann verfügbare Finanzrahmen noch nicht bekannt ist.

## **1.3 Abwicklung Förderprogramm 2010**

Der vom Regionalrat in seiner Sitzung am 25. März 2010 beschlossene regionale Vorschlag wurde vollständig im Stadtverkehrsförderprogramm 2010 berücksichtigt.

Im Zusammenhang mit Baumaßnahmen Dritter wurden im Laufe des Jahres 6 zusätzliche Maßnahmen im Förderprogramm Kommunaler Straßen- und Radwegebau berücksichtigt, davon 3 Anteile nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG) bei Bahnübergangssicherun-

gen sowie 3 kommunale Anteile an Gemeinschaftsmaßnahmen mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW bzw. dem Kreis.

In **Anlage 3** ist die Abwicklung aller eingeplanten Maßnahmen dargestellt.

Insgesamt wurden 21 Maßnahmen des **Kommunalen Straßen- und Radwegebaus** mit einem Bauvolumen von 14,44 Mio. € und 7,80 Mio. € Zuwendungen bewilligt.

Im **Sonderprogramm Kommunaler Radwegbau** wurden 5 Maßnahmen mit Gesamtkosten von 0,88 Mio. € und 0,59 Mio. € Zuwendungen bewilligt.

**Vorschlagsliste Förderprogramm 2011  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Stand: 11.02.2011

Antragsteller	OM	Maßnahme	Gesamt- kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
---------------	----	----------	--------------------------	-------------------------------------	-------------------	-----------------------------	-------------

**Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2011 (Regelfördersatz 60 % aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz):**

Freudenberg (Stadt)	2010 04 970	Ausbau der K 19 in der OD Freudenberg-Oberfischbach	102.100	52.000	60	31.200	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 05 958	Ausbau der K73 zwischen der B 55 in Eslohe-Cobbenrode und der L 737 in Schmallenberg	2.734.000	2.734.000	60	1.640.400	
Iserlohn (Stadt)	2008 08 962	Kreisverkehrsplatz Zubringer B 236/ Kirchstraße/ Brinkhofstraße	510.000	510.000	60	306.000	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen.NRW
Kirchhundem (Gemeinde)	2010 04 966	B 517 - Gehwege in der OD Kirchhundem	93.600	93.600	60	56.200	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen.NRW
Lennestadt (Stadt)	2010 09 966	L 715 - Gehwege in der OD Altenhundem	226.000	174.000	60	104.400	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen.NRW
Lennestadt (Stadt)	2010 10 966	B 55 - Gehwege in der OD Bilstein	361.200	191.900	60	115.100	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen.NRW
Lippstadt (Stadt)	2006 05 974	Ausbau der L 782 - Erwitter Straße - von der Südstraße (L636 bis zur Berliner Straße (B 55)	2.651.000	1.683.000	60	1.010.000	
Märkischer Kreis (Kreis)	2010 04 962	Kreisverkehr K5/ Ritterhausstraße in der OD Plettenberg	285.000	285.000	60	171.000	
Olpe (Kreis)	2000 19 94	K 19 - Zubringer zur B 517 - von Heidschott bis Silberg in Kirchhundem - 1. BA von Heidschott bis Varste	2.438.000	2.438.000	60	1.462.800	
Olpe (Kreis)	2007 08 966	K 19 von Heidschott bis Silberg, 2. BA von Varste bis Silberg	1.220.000	1.220.000	60	732.000	
Olpe (Stadt)	2009 04 966	Ausbau der Westfälischen Straße von Agathastraße bis Rochusstraße	732.600	541.200	60	324.700	
Olsberg (Stadt)	2010 03 958	BÜ-Sicherung Bigge I (Stadionstraße), Strecke 2854/ km 4,279	42.600	42.600	70	29.800	Kostenanteil nach EKrG
Siegen (Stadt)	2006 07 970	Ausbau der L 907 - Eisentalstraße - im OT Eisern	1.341.000	1.131.700	60	679.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2009 15 970	Ausbau K 19 in der OD Freudenberg-Oberfischbach	868.300	766.200	60	459.700	Gemeinschaftsmaßnahme mit Stadt
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2010 08 970	Ausbau der K 43 in der OD Bad Berleburg-Schwarzenau	550.800	550.800	50	275.400	

**Vorschlagsliste Förderprogramm 2011  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Stand: 11.02.2011

Antragsteller	OM	Maßnahme	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Soest (Kreis)	2006 04 974	K 18 - Ausbau in der OD Werl-Sönnern	1.076.000	1.076.000	50	538.000	
Soest (Stadt)	1998 15 93	Neubau Danziger Ring, 2. BA von der L 746a bis zur K 43	3.743.600	3.743.600	60	2.246.200	
Werdohl (Stadt)	2010 12 962	Gehweg an der B 229 in der OD Evekling	119.000	119.000	60	71.400	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen.NRW
<b>Gesamtsumme (Mio. €)</b>			<b>19,09</b>	<b>17,35</b>		<b>10,25</b>	

**Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau 2011 (Regelfördersatz 70 % aus Landesmitteln):**

Hochsauerlandkreis (Kreis)	2010 12 958	Querungshilfe im Zuge des Ruhrtalradweges an der K 15 in der OD Olsberg-Bigge	40.000	40.000	70	28.000	
Kreuztal (Stadt)	2010 11 970	Radweg von Krombach nach Littfeld	114.200	114.200	70	79.900	
Märkischer Kreis (Kreis)	2010 11 962	Radnetz Südwestfalen - Regionale 2013	856.000	856.000	70	599.200	Sammelantrag für Beschilderung in HSK, MK, OE, SI-WIT, SO
Menden (Stadt)	2010 08 962	Radweg Osterfeld zwischen Halingen und Böisperde	196.500	196.500	70	137.600	
Möhnesee (Gemeinde)	2010 06 974	Ausbau des örtlichen Radwegenetzes im Zuge von Wirtschaftswegen	142.900	72.200	70	50.500	
Olpe (Kreis)	2010 02 966	Radweg entlang der K 18 vom Kreisel B 55 in Richtung Olpe-Oberneger	76.500	76.500	70	53.600	
Wilnsdorf (Gemeinde)	2010 10 970	Ausbau des Radweges im Heckenbachtal mit Neubau der Brücke über den Heckenbach	60.700	60.700	70	42.500	
<b>Gesamtsumme (Mio. €)</b>			<b>1,49</b>	<b>1,42</b>		<b>0,99</b>	

**Mittelfristiges Programm 2012 - 2015**  
**Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Stand 11.02.2011

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung	Bemerkungen
Arnsberg (Stadt)	2004 09 958	Umbau Brückenplatz/Rumbecker Straße (L685) von Ruhrstraße bis Vinckestraße	2012	1.160.000	821.000	60	492.600	
Arnsberg (Stadt)	2005 12 958	Bahnhofsumfeld Alt-Arnsberg - Zubringer zur L 735 mit neuer Ruhrbrücke	2014	1.980.000	1.980.000	60	1.188.000	
Arnsberg (Stadt)	2008 19 958	Radweg Hüstener Wehr zwischen Ortsmitte Hüsten und Ruhrtalradweg	Anhang	204.000	204000	70	143000	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
Attendorn (Stadt)	2010 07 966	Radweg entlang der Repe im Bereich St. Claas (K 7)	Anhang	58.100	58.100	70	40.700	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
Bad Berleburg (Stadt)	2009 03 970	Stützwand im Zuge der L 721 in der OD Gierkhausen	Anhang	420.000	318.000	60	190.800	
Bad Laasphe (Stadt)	2004 02 970	BÜ-Sicherung in Bahn-Km 46,291 im Zuge der Straße "Wahlbachsmühle"	2013	300.000	100.000	70	70.000	Kostenanteil nach EKrG
Bad Laasphe (Stadt)	2004 01 970	BÜ-Sicherung in Bahn-Km 43,674 im Zuge der Straße "Im Hüttenhof"	Anhang	300.000	100.000	70	70.000	Kostenanteil nach EKrG
Brilon (Stadt)	2000 38 93	Ausbau "Friedrichstraße" und "Kreuziger Mauer"	2013	455.000	360.400	60	216.200	
Brilon (Stadt)	2010 14 958	BÜ-Sicherung "Pulvermühle" und "Brenecketal" km 245,131 und 246,190	Anhang	102.200	102.200	70	71.500	Kostenanteil nach EKrG
Brilon (Stadt)	2009 02 958	Ausbau Rixener Straße von Nordring bis OD-Ende	Anhang	624.400	481.900	60	289.100	
Burbach (Gemeinde)	2006 04 970	Erneuerung der Eisenbahnüberführung "Zum Großen Stein", DB-Strecke Betzdorf-Haiger	2012	1.597.400	1.597.400	60	958.400	
Ense (Gemeinde)	2009 01 974	Neubau der Brücke Steetsberg zwischen Niederense und Steetsberg	2012	900.000	450.000	70	315.000	
Finnentrop (Gemeinde)	2010 01 966	Neubau eines Radweges zw. Frettermühle und Ostentrop	2012	99.600	99.600	70	69.700	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
Geseke (Stadt)	1993 28 93	BÜ-Beseitigung Oechtringhauser Straße und Lämmerbach	Anhang	1.638.700	546.100	70	382.300	Kostenanteil nach EKrG
Geseke (Stadt)	1993 30 93	BÜ-Beseitigung Lunefeld und Ortfelder Str.	Anhang	4.935.500	1.495.500	70	1.046.900	Kostenanteil nach EKrG
Geseke (Stadt)	1993 31 93	BÜ-Beseitigung Schanzendrift	Anhang	2.260.900	685.100	70	479.600	Kostenanteil nach EKrG
Geseke (Stadt)	1993 33 93	BÜ-Beseitigung Stockheimer Bruch Stat. 149,606	Anhang	1.363.500	1.224.400	70	857.100	Kostenanteil nach EKrG
Geseke (Stadt)	2000 44 93	Östliche Entlastungsstraße zwischen der L 549 und der B 1	Anhang	7.820.000	7.820.000	60	4.692.000	

**Mittelfristiges Programm 2012 - 2015**  
**Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Stand 11.02.2011

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung	Bemerkungen
Hemer (Stadt)	1999 06 92	Westtangente, 1. BA zwischen B 7 und Eisenbahnschleife	2015	6.110.000	5.580.000	60	3.348.000	
Hemer (Stadt)	2003 12 962	Westtangente, 2. BA südlich Eisenbahnschleife	2015	7.580.000	7.250.000	60	4.350.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2004 02 958	Ausbau der K 38 zwischen Schmallenberg-Kirchrarbach und Oberrarbach	2012	520.000	520.000	60	312.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 05 958	Ausbau der K 56 in der OD Medebach-Medelon	2012	368.500	368.500	60	221.100	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 07 958	Anlage eines Rad-/Gehweges an der K 15 zwischen Bestwig-Ostwig u. Olsberg-Gevelinghausen	2013	203.000	203.000	70	142.100	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 08 958	Anlage eines Rad-/Gehweges an der K 57 in der Ortslage Altenbüren	2013	224.400	224.400	70	157.100	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 08 958	Ausbau der K 1 zwischen der B 229 und der L 544 in Sundern-Estinghausen	2014	475.000	475.000	60	285.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2004 06 958	K 57n - Zubringer zur B 7n bei Brilon-Altenbüren	Anhang	2.950.000	2.950.000	60	1.770.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2006 10 958	Neubau der Brücke über die Nuhne im Zuge der K55 zw. Hallenberg-Braunshausen und Landesgrenze	Anhang	310.000	310.000	60	186.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 06 958	Ausbau der K 1 zwischen Arnsberg-Wettmarsen und der B 229 bei Sundern-Hövel	Anhang	660.000	660.000	60	396.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 07 958	Ausbau der K 68 zwischen der L 549 in Marsberg und der Landesgrenze Hessen	Anhang	1.300.000	1.300.000	60	780.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 09 958	Ausbau der K 26 zwischen der L 544 und der K 1 in Arnsberg-Ainkhausen	Anhang	880.000	880.000	60	528.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 11 958	Ausbau der K 53 zwischen Medebach-Referinghausen und Medebach-Düdinghausen	Anhang	665.000	665.000	60	399.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2008 06 958	K 31 - Anlage eines Rad-/Gehweges zwischen Schmallenberg und dem OT Felbecke	Anhang	685.000	685.000	70	479.500	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 12 958	Grunderneuerung der K 58 von der B 7 (b. Rösenbeck) bis zur OD Brilon-Nehden	Anhang	617.100	617.100	50	308.600	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 13 958	Grunderneuerung der K 19 zwischen Osterwald und Bödefeld in Schmallenberg	Anhang	520.200	520.200	50	260.100	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 14 958	Grunderneuerung der K 75 zwischen Altastenberg und der L 742, Stadt Winterberg	Anhang	362.100	362.100	50	181.100	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 15 958	Grunderneuerung der K 25 zwischen Schmallenberg-Wormbach und -Berghausen	Anhang	270.300	270.300	50	135.200	

**Mittelfristiges Programm 2012 - 2015**  
**Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Stand 11.02.2011

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung	Bemerkungen
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 16 958	Grunderneuerung der K 32 zwischen Schmallenberg- Oberberndorf und -Niederberndorf	Anhang	249.900	249.900	50	125.000	
Iserlohn (Stadt)	2008 15 962	Umbau der L 680 - Westfalenstraße - zwischen Parkstraße und Schlesische Straße	2013	2.850.000	2.850.000	60	1.710.000	
Iserlohn (Stadt)	2008 10 962	Kreisverkehr Altstadt/An der Schlacht/Obere Mühle	Anhang	400.000	400.000	60	240.000	
Iserlohn (Stadt)	2008 11 962	Kreisverkehr Kurt-Schumacher-Ring/An der Schlacht/ Hohle Weg	Anhang	400.000	400.000	60	240.000	
Iserlohn (Stadt)	2008 12 962	Kreisverkehr Hagener Straße/Schwerter Straße/Alter Markt/Von-der Kuhlen-Straße	Anhang	500.000	500.000	60	300.000	
Iserlohn (Stadt)	2008 13 962	Kreisverkehr Hagener Straße/Lennedamm/Gennaer Straße/An Pater und Nonne	Anhang	270.000	270.000	60	162.000	
Iserlohn (Stadt)	2009 14 962	Ausbau des Kurt-Schumacher-Ringes	Anhang	210.000	210.000	60	126.000	
Iserlohn (Stadt)	2008 16 962	Brücke im Zuge des Lasbecker Weges über die DB-Strecke (2800) Hagen - Siegen	Anhang	649.000	366.100	60	256.300	
Kierspe (Stadt)	2007 16 962	Entlastungsstraße von B 54 - Volmestraße bis L 528 - Friedrich-Ebert-Str. (Lausebergaufstieg)	Anhang	11.484.000	11.484.000	60	6.890.400	
Lippstadt (Stadt)	1996 09 93	L 822 - Nordtangente -, Beckumer Str. IV. BA	2013	1.308.900	1.117.200	60	670.300	
Lippstadt (Stadt)	2002 24 974	BÜ-Beseitigung Weißenburger Straße in Bahn-Km 159,595	Anhang	12.316.300	4.167.800	70	2.917.500	Kostenanteil nach EKrG
Lüdenscheid (Stadt)	2010 06 962	Grunderneuerung Lösenbacher Landstraße (L 691) von "Rahmedestraße" bis "Zum Brauberg"	Anhang	663.000	663.000	50	331.500	
Lüdenscheid (Stadt)	2010 07 962	Grunderneuerung Hochstraße (L 561) vom Bräuckenkreuz bis Sauerfelder Straße	Anhang	448.800	448.800	50	224.400	
Märkischer Kreis (Kreis)	2002 12 962	Ausbau der K 12/K 14 zur Entlastung der OD Neuenrade-Küntrop	2012	4.000.000	4.000.000	60	2.400.000	
Märkischer Kreis (Kreis)	2010 05 962	K 05 - Neubau eines Radweges von Plettenberg nach -Landemert	2015	1.650.000	1.650.000	70	1.155.000	
Märkischer Kreis (Kreis)	2001 03 962	K 11 - Zubringer zur L 683 - zwischen Altena, Balve und Hemer	Anhang	3.579.000	3.579.000	60	2.147.400	
Marsberg (Stadt)	2005 15 958	Zubringer Ostanbindung - Gewerbegebiet Marsch	Anhang	1.754.000	1.754.000	60	1.227.800	

**Mittelfristiges Programm 2012 - 2015**  
**Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Stand 11.02.2011

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung	Bemerkungen
Meinerzhagen (Stadt)	2005 02 962	Ausbau Straßenzug Birkeshöhstraße - Jägerstraße	2012	1.849.000	1.400.000	60	840.000	
Meinerzhagen (Stadt)	2003 11 962	BÜ-Sicherung BÜ-Güntenbecke I und II der DB-Strecke Gummersbach-Brügge	Anhang	231.000	231.000	70	161.700	Kostenanteil nach EKrG
Menden (Stadt)	2008 07 962	Kreisverkehrsplatz Walramstraße/Bahnhofstraße/Westwall	2013	590.000	473.000	60	283.800	
Menden (Stadt)	2008 09 962	Anbindung des Gewerbegebietes Im Ohl im OT Hüingsen an die B 515	Anhang	4.421.000	4.421.000	60	2.652.600	
Olpe (Kreis)	2007 05 966	Ausbau der K 1 in der OD Wenden-Römershagen	2012	415.000	415.000	60	249.000	
Olpe (Kreis)	2007 04 966	Ausbau der K 1 in der OD Wenden-Ottfingen	2013	365.000	365.000	60	219.000	
Olpe (Stadt)	2007 06 966	Westumgehung Innenstadt, 2. BA von "Am Bratzkopf" bis "In der Wüste" (L 512)	2013	4.625.000	4.625.000	60	2.775.000	
Plettenberg (Stadt)	2003 10 962	Elsetalentlastungsstraße, 4. BA von Zeppelinstraße bis Ende Industriestraße	2014	3.096.700	1.553.700	60	932.200	
Plettenberg (Stadt)	2003 08 962	BÜ-Beseitigung Nordstraße in Bahn-Km 45,741 der DB-Strecke Hagen-Haiger	Anhang	1.230.000	410.000	70	287.000	
Siegen (Stadt)	2009 09 970	Ausbau der Wellersbergstraße in Siegen-Mitte	Anhang	1.498.400	1.050.900	60	630.500	
Siegen (Stadt)	2007 08 970	Ausbau Knoten B 54/L 719 - Schleifmühlchen -	2012	2.500.000	2.500.000	60	1.500.000	
Siegen (Stadt)	2010 12 970	Radweg an der Sieg in Eiserfeld, 1. BA "Eiserfelder Bahnhof bis Eisenhutstraße"	2012	800.000	800.000	70	560.000	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
Siegen (Stadt)	2007 06 970	B 62 - Eiserfelder Straße -, Ausbau von Haus-Nr. 435 bis Einmündung Freiheitstraße	2013	2.553.000	2.266.400	60	1.359.800	
Siegen (Stadt)	2010 13 970	Radweg an der Sieg in Eiserfeld, 2. BA "Hinter der Sieg"	2013	370.000	370.000	70	259.000	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
Siegen (Stadt)	2007 07 970	Ausbau B 54 von St.-Johann-Straße bis Kreuzung B 54/L 719 - Schleifmühlchen -	2014	3.024.500	2.775.600	60	1.665.400	
Siegen (Stadt)	1988 20 94	Siegbergtunnel, von Sandstr. (B 54) bis Marienborner Str. (L 719)	Anhang	20.451.700	20.451.700	60	12.271.000	
Siegen (Stadt)	2009 08 970	Ausbau L 564 Weidenauer Straße/Hagener Straße	Anhang	3.089.000	2.787.500	60	1.672.500	

**Mittelfristiges Programm 2012 - 2015**  
**Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Stand 11.02.2011

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung	Bemerkungen
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2006 03 970	Ausbau der K 11 zwischen Netphen-Salchendorf und Wilnsdorf-Rudersdorf	2014	2.394.900	2.394.900	60	1.436.900	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2010 06 970	Ausbau der K 36 in der OD Bad Laasphe-Fischelbach	2014	845.200	845.200	50	422.600	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2010 09 970	Ausbau der K 33 in der OD Erndtebrück	Anhang	520.000	520.000	50	260.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2010 21 970	Oberbauerneuerung K 11 in Netphen-Werthenbach, Station 1,281 -1,781	Anhang	206.000	206.000	50	103.000	
Soest (Kreis)	2007 03 974	Ausbau der K 69 in Warstein von Stat 0,905 bis Stat 1,705 (Abschnitt 2)	2013	860.000	860.000	60	516.000	
Soest (Kreis)	2008 16 974	K 18 n - Hansering - von K 18 bis zur B 63 in Werl	2014	2.766.000	2.766.000	60	1.659.600	
Soest (Kreis)	2010 04 974	Neubau eines Radweges an der K 50 von Bökenförde nach Rixbeck	2014	442.400	442.400	70	309.700	
Soest (Kreis)	1992 11 93	BÜ-Beseitigung K 4 "Zum Hiltenkamp" in Welper-Borgeln	Anhang	2.129.000	709.700	70	496.800	Kostenanteil nach EKrG
Soest (Kreis)	1993 48 93	BÜ-Beseitigung K 52 "Merschweg/Am Kusel" in Lippstadt	Anhang	4.831.700	1.554.300	70	1.088.000	Kostenanteil nach EKrG
Warstein (Stadt)	2004 11 974	Stadtkernentlastungsstraße - 2. BA südlich Rangestraße	Anhang	3.120.000	3.120.000	60	1.872.000	
Werl (Stadt)	2009 05 974	Ausbau der Verbindungsstraße zwischen den Ortsteilen Büderich und Holtum	2013	570.000	570.000	60	342.000	
Werl (Stadt)	2005 00 974	Beseitigung der BÜ'e Hammer Straße und Langenwiedenweg, DB-Strecke Dortmund-Soest	Anhang	23.751.400	7.509.800	70	5.256.900	Kostenanteil nach EKrG
Wilnsdorf (Gemeinde)	2010 19 970	Gehwege an der L 722 in der OD Gernsdorf	2012	549.400	342.800	60	205.700	

**Abwicklung Förderprogramm 2010  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Stand 11.02.2011

Antragsteller	OM	Maßnahme	Bewilligungs- datum	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung	Bemerkungen
---------------	----	----------	------------------------	-------------------	------------------------------	-------------------	----------------------	-------------

**Abwicklung Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2010:**

Arnsberg (Stadt)	2006 04 958	Nachrüstung betriebstechnische Tunnelausstattung im Altstadttunnel in Arnsberg	02.08.2010	883.200	789.500	60	473.700	
Arnsberg (Stadt)	2009 17 958	Grunderneuerung Mescheder Straße in der OD Rumbeck	24.06.2010	585.000	486.600	50	243.300	
Attendorn (Stadt)	2009 06 966	L 880- Gehwege in der OD Mecklinghausen	24.06.2010	66.600	33.600	60	20.200	
Attendorn (Stadt)	2009 08 966	L 916 - Gehwege in der OD Helden	24.06.2010	128.500	50.900	60	30.500	
Bad Laasphe	2004 01 970	Bü-Sicherung im Zuge der Straße "Im Hüttenhof"		300.000	100.000			keine Baureife
Hilchenbach (Stadt)	2010 20 970	Ausbau der L 713 in der OD Hilchenbach - Hadem	03.12.2010	127.600	45.400	60	27.200	nachträgliche Programmaufnahme (Zusammenhang mit Straßen.NRW)
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2004 03 958	K 20, 2. BA, von Eslohe-Niedermarpe nach Eslohe-Obermarpe	10.11.2010	1.769.200	1.769.200	60	1.061.500	
Iserlohn (Stadt)	2007 03 962	Neugestaltung des Bahnhofsbereiches, 3. BA -Umbau der K 18 (Alexanderstraße)	02.07.2010	1.997.600	1.970.900	60	1.182.500	
Märkischer Kreis (Kreis)	2007 07 962	BÜ-Sicherung im Zuge der K 10 der DB-Strecke Hagen-Dieringhausen in Schalksmühle-Dahlerbrück	13.12.2010	71.000	71.000	63	44.700	nachträgliche Programmaufnahme (Zusammenhang mit DB AG)
Märkischer Kreis (Kreis)	2010 14 962	B 229 / K 37 Kreisverkehr in der OD Halver	13.12.2010	208.900	208.900	60	125.300	nachträgliche Programmaufnahme (Zusammenhang mit Straßen.NRW)
Netphen (Stadt)	2010 03 970	Ausbau der K 11 in der OD Netphen - Werthenbach - Anlegung von Gehwegen	17.08.2010	113.300	52.700	60	31.600	nachträgliche Programmaufnahme (Zusammenhang mit Kreis)
Neunkirchen (Gemeinde)	2009 12 970	Gehwege an der L 722/531	24.06.2010	164.000	104.000	60	62.400	
Olpe (Kreis)	2009 02 966	Neubau des Radweges entlang der K 17 von Sondern bis Vordamm bei Bremge	24.06.2010	426.700	412.800	70	289.000	
Olsberg (Stadt)	2009 18 958	BÜ-Sicherung Hauptstraße-L 743 in Olsberg-Bigge, Kostenanteil Gehweg	13.08.2010	73.400	73.400	70	51.400	nachträgliche Programmaufnahme (Zusammenhang mit DB AG)
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	1999 14 94	K 11 - Zubringer von Netphen-Werthenbach zur L 722	02.07.2010	774.100	656.500	60	393.900	

**Abwicklung Förderprogramm 2010  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Stand 11.02.2011

Antragsteller	OM	Maßnahme	Bewilligungsdatum	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung	Bemerkungen
Soest (Kreis)	2003 05 974	K 18 - Ortsumgehung Werl-Büderich-	10.11.2010	3.837.300	3.742.100	60	2.245.300	
Soest (Kreis)	2007 08 974	Verlängerung der K 30 bis zur L 795 -Wulf-Hefe-Spange-	10.11.2010	1.213.000	1.005.000	60	603.000	
Soest (Kreis)	2010 07 974	BÜ-Sicherung K 52-Merschweg in Lippstadt-Dedinghausen	03.12.2010	29.300	29.300	70	20.500	nachträgliche Programmaufnahme (Zusammenhang mit DB AG)
Soest (Stadt)	2009 03 974	Erweiterung der Radstation Soest	17.08.2010	43.900	43.900	70	30.700	
Warstein (Stadt)	2009 02 974	BÜ-Sicherung "Zufahrt Bauhof/Kläranlage" in Warstein, E-km 30,380	12.08.2010	117.700	117.700	70	82.400	
Werl (Stadt)	2009 07 974	Verlängerung der K 30 bis zur L 795 - Wulf-Hefe-Spange / Kostenanteil Stadt	10.11.2010	209.400	73.400	60	44.000	
Wilnsdorf (Gemeinde)	2007 02 970	Neubau der Brücke Gartenstraße über die DB-Strecke Hagen-Haiger	24.06.2010	1.604.100	1.225.100	60	735.100	
<b>Gesamtsumme (Mio. €)</b>				<b>14,44</b>	<b>12,96</b>		<b>7,80</b>	

**Abwicklung Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau 2010:**

Arnsberg (Stadt)	2008 17 958	Radweg Oeventrop (2.BA) Am Segelflugplatz - Im Ufer	02.08.2010	227.200	201.000	70	140.700	
Arnsberg (Stadt)	2008 19 958	Radweg Hüstener Wehr zwischen Ortsmitte Hüsten und Ruhrtalradweg		204.000	204.000			keine Bewilligung wegen fehlender Eigenmittel
Bestwig (Gemeinde)	2009 11 958	Lückenschluss des Ruhrtalradweges in Bestwig-Velmede	26.08.2010	272.600	266.100	70	186.300	
Marsberg (Stadt)	2009 09 958	Verbesserung des Diemelradweges in verschiedenen Teilbereichen	12.08.2010	286.800	286.800	70	200.800	
Soest (Kreis)	2010 03 974	Modal Split-Erhebung im Kreis Soest	30.11.2010	70.000	70.000	70	49.000	nachträgliche Programmaufnahme
Soest (Stadt)	2009 08 974	Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr	17.08.2010	24.500	21.000	70	14.700	
<b>Gesamtsumme (Mio. €)</b>				<b>0,88</b>	<b>0,84</b>		<b>0,59</b>	